

KOOSKÕLASTATUD

25.04.2025

Jüri Paris

Teehoiuteenistuse lõuna osakonna liikluskorraldaja  
Transpordiamet

# Liikluskorralduse projekt

**„Tartu maakonna kruusateedele tolmuwabade katete  
ehitamine 2025“**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, veebruar 2025.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus tolmuvaba katte ehitusel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paber kandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuolulised märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on Lõunaliiklus OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Märt Lõhmus, tel: 5305 1925. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektile.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavaliliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgrahvatavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

### 3. Tööde etapid

- Üldtähistuse paigaldus (joonis 1-2)
- Katte ehitus (joonis 3)
- Truupide ehitus või külmarkerke kohtade ehitus (joonis 4)
- Raadamine, peenarde ehitus, mullatööd, kraavide kaevamine (joonis 5)
- Mahasõitude ehitus (joonis 6)
- Pindamistööd (joonis 7)
- Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus 1-3 päeva (joonis 8)
- Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus peale 3 päeva (joonis 9)